



## PRISES DE PAROLE Janvier 2018

Ce document réunit les articles parus dans la presse dans lesquels la FIM est citée. Ils sont regroupés par thème. Nous avons mis en exergue certaines citations.

Au sommaire du mois de janvier : Prises de position, Nomination, Conjoncture, Industrie du Futur, French Fab Technologie et Événement.

Les articles sont disponibles sur demande auprès de la Direction de la Communication (agleyze@fimeca.org - 01 47 17 60 29).

### Prises de position

#### Economie

##### Les investissements repartent dans la mécanique

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Les industries mécaniques enregistrent en 2016 la plus forte progression de leurs investissements productifs depuis 2011. Selon la Fédération des Industries Mécaniques (FIM), ce rebond s'explique notamment par la mesure de suramortissement qui a eu pour effet de déclencher les commandes des entreprises mécaniciennes et de leurs clients. Avec des progressions de + 15 % pour les robots et de + 40 % pour les nacelles, par exemple, la mesure de suramortissement a eu un effet catalyseur sur les investissements, donnant le coup de pouce nécessaire aux chefs d'entreprise pour se lancer, pour Bruno Grandjean, président de la FIM, qui souligne également le rôle de l'opération Robot Start PME lancée par le Symop (syndicat des machines et technologies de production) ainsi que du programme Industrie du Futur, déployé par la FIM et le Cetim. La fin de la mesure de suramortissement prévue pour avril 2017 risque de fragiliser cette reprise de l'investissement, s'inquiète cependant la FIM, même si les chefs d'entreprise sont conscients de la nécessité de moderniser leurs usines pour redevenir compétitifs. »

*Fluides & Transmissions Hors-Série - Décembre 2017*

##### La mécanique française dépasse son niveau d'avant crise

« Les industries mécaniques ont enregistré un chiffre d'affaires de 123,8 milliards d'euros en 2016, en progression de près de 2 % par rapport à 2015. La conjoncture des principaux secteurs clients des industries mécaniques s'est nettement améliorée en 2016, faisant écho à l'augmentation des dépenses d'investissement de l'industrie manufacturière, note la Fédération des Industries Mécaniques (FIM). Les taux d'utilisation des capacités de production se sont redressés et se trouvent légèrement au-dessus de leur niveau de longue période (84,6 % dans l'industrie). Ce facteur favorable à l'accroissement des dépenses d'investissement, se conjugue avec l'amélioration de l'outil de production liée notamment à la mesure de suramortissement qui a servi de véritable catalyseur et replace l'industrie française dans un cercle vertueux. [...] La FIM estime qu'en 2017 la hausse de l'investissement productif devrait être de 5 % dans la mécanique. Les effets du dispositif du suramortissement et les perspectives d'investissement de l'ensemble de l'industrie manufacturière laissent entrevoir une année 2017 au moins équivalente à 2016. »

*Fluides & Transmissions Hors-Série - Décembre 2017*

## Relance industrielle, l'amorce d'un mouvement

Bruno Grandjean, président de la FIM

« L'embellie constatée depuis deux ans montre que l'industrie française n'a pas encore rendu l'âme. Face aux besoins de nos PME et ETI pour reconquérir des parts de marché et la nécessaire transformation de l'outil productif, le moment est propice à jouer plus collectif pour réussir la transition vers l'Usine du Futur. [...] Certains signaux reverdissent et montrent que la désindustrialisation accélérée a été enrayerée. Pour qu'un pays crée de la richesse, il lui faut conserver son industrie. Le rapport Gallois a été un moment clé, en novembre 2012. On a pris conscience de la nécessité de s'attaquer au problème de compétitivité/coût, après un frémissement lancé par les états généraux de l'industrie en 2009, analyse Bruno Grandjean, président de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM). Il marque un début d'effort de la nation pour favoriser ses industriels et ses exportateurs : création de BPI France fin 2012, du crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE) début 2013, mesures fiscales en faveur de l'investissement productif en 2014 (dispositif d'amortissement des robots industriels en faveur des PME notamment), lancement de l'Alliance Industrie du Futur (AIF) en 2015 jusqu'à la French Fab en 2017. L'industrie, c'est le temps long, avertit Bruno Grandjean. Il faudra être patient pour reconstruire ce qui a été détruit, monter en gamme sur nos produits, nos processus, nos façons de manager et conserver des centres de décision en France sur certains secteurs. [...] Il faut cesser de croire que l'importance d'une entreprise dépend de sa taille. Ce qui compte, c'est sa capacité à innover, exporter et créer de la richesse, tranche Bruno Grandjean (FIM). »

*Arts & Métiers Mag - 1<sup>er</sup> décembre 2017*

## La Fédération de la mécanique appelle ses grands clients à prendre en compte la hausse des métaux

Retombées suite au communiqué de presse « Les industries mécaniques alertent les grands clients sur la hausse des matières premières » envoyé par la FIM le 18/01/2018

« Les industriels du secteur mécanique ont exprimé leur inquiétude face à l'augmentation des prix des matières premières. La Fédération des Industries Mécaniques (FIM) souligne, dans un communiqué, que la "flambée" des prix touche des matières premières très utilisées par le secteur : + 12 % en moyenne pour les aciers en 2017 et + 16 % pour les non-ferreux, selon les indices de la FIM. Devant la gravité de la situation, la FIM demande que ces hausses fassent l'objet de négociations dans les semaines qui viennent avec les grands clients. Pour la FIM, la hausse des matières premières, qui devrait se poursuivre en 2018, représente l'un des risques les plus élevés pour les industriels mécaniciens, au moment où la croissance économique impose une hausse de leur activité. »

*AFP - 18 janvier 2018, La Tribune des Métaux - 24 janvier 2018, Le Courrier Économie - 25-31 janvier 2018, Traitements & Matériaux - Janvier-Février 2018*

## Nomination

### Le nouveau Conseil National de l'Industrie

« Bruno Grandjean, président de la Fédération des Industries Mécaniques, a été nommé par arrêté du Premier Ministre, en date du 18 novembre, membre du Comité exécutif du Conseil National de l'Industrie. Le Premier Ministre Edouard Philippe a, par ce même arrêté, installé un nouveau Conseil National de l'Industrie et nommé 25 membres. Le Gouvernement a souhaité donner une nouvelle impulsion au CNI, au service de projets concrets et structurants pour l'industrie nationale. Le CNI sera donc dorénavant doté d'un Comité exécutif resserré ayant un rôle d'orientation et de pilotage des travaux. »

*Cad. magazine - Janvier-Février 2018, Tôlerie - Janvier-Février 2018*

## Conjoncture

### L'industrie de la zone euro a terminé 2017 en fanfare

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Les industriels ont enregistré en décembre une croissance de l'activité inédite depuis vingt ans. La France profite à plein du phénomène. "Nous assistons à une croissance de la demande dans pratiquement tous les domaines d'activité de la mécanique", confirme Bruno Grandjean, président de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM). Devant l'afflux de commandes, les délais de livraison des industriels augmentent, ainsi que le recours à l'intérim et aux heures supplémentaires. "Il y a aussi de fortes tensions sur le recrutement. Le turn-over augmente à un niveau jamais vu en quinze ans", juge Bruno Grandjean. Faute de trouver facilement les bons profils, les industriels français en sont réduits à "chasser" les uns chez les autres. Confiants en l'avenir, ils investissent, avec une hausse des acquisitions de robots de l'ordre de 25 % sur l'année 2017. »

*Les Echos - 10 janvier 2018*

## Pourquoi l'industrie française ne profite pas de la reprise

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Depuis près d'un an, l'industrie française va mieux. Les marges dépassent 40 % de la valeur ajoutée, les investissements sont repartis à la hausse et la filière devrait enregistrer un solde d'emplois positif au quatrième trimestre pour la première fois depuis 2007. Et pourtant, une question taraude tous les acteurs : alors que la reprise est là, l'industrie française sera-t-elle capable de tenir la cadence ? Sur le terrain, trois types de défi prennent de l'ampleur. Les entreprises peinent tout d'abord à répondre à la demande. Mais, malgré un recours accru aux heures supplémentaires et à l'intérim, les délais de livraison augmentent. Le deuxième défi porte sur la qualité de l'offre elle-même. A l'étranger, les produits français continuent de souffrir d'une réputation de qualité insuffisante au regard de leur prix. [...] Le troisième défi est celui du recrutement. Deux industriels sur cinq disent éprouver des difficultés à embaucher, alors même que le pays affiche un taux de chômage de 9,7 %. [...] Mais pourquoi l'industrie française ne tourne pas de plus en plus vite à mesure que la demande augmente ? Lorsqu'une forêt a brûlé, il faut dix ou quinze ans pour qu'elle retrouve son aspect d'origine, répond Bruno Grandjean, le président de la Fédération des Industries Mécaniques. »

*Les Echos - 22 janvier 2018*

## Industrie du Futur

### Les PME et la robotique : Posson Packaging témoigne

« Comment les PME françaises entrent dans l'Industrie du Futur grâce à la robotique ? C'est autour de cette thématique que le Centre Technique des Industries Mécaniques (Cetim) a organisé récemment une conférence, en partenariat avec la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) et le Syndicat des machines et technologies de production (Symop). Après la présentation du programme public-privé Robot Start PME, développé pour accompagner l'entrée des PME dans l'Industrie du Futur, quatre entreprises - dont Posson Packaging - ont témoigné sur leur démarche de modernisation de leurs outils de production grâce à l'acquisition d'un premier robot industriel. La France est aujourd'hui un pays dynamique en termes de robotique, on observe une réelle volonté de rattraper le retard a déclaré Bruno Grandjean, président de la FIM. Comme l'a expliqué Sylvie Casenave-Péré, présidente de Posson Packaging, fabricant d'emballages en carton imprimé, en robotisant il y a deux ans la ligne de palettisation de l'entreprise, l'objectif premier était de diminuer la pénibilité au travail, mais aussi d'augmenter les capacités de production. Cet investissement a bénéficié du programme Robot Start PME. Aujourd'hui, l'entreprise, qui vient de fêter ses 75 ans, embauche un jeune roboticien chargé d'explorer les pistes d'automatisation ou de robotisation de l'atelier de production. »

*Emballage Digest - Décembre 2017-Janvier 2018*

## French Fab

### Industrie : opération reconquête avec la French Fab

« L'État et Bpifrance initient un mouvement de promotion des entreprises industrielles avec le concours de toutes les filières concernées. L'objectif : accompagner les entreprises dans leur développement tout en redonnant l'image de l'industrie française. Un secteur d'activité trop longtemps délaissé et particulièrement victime d'une image dégradée, souvent à tort d'ailleurs, car bien plus dynamique que les apparences pourraient le laisser croire. Portée par toutes les fédérations de l'industrie et de nombreux partenaires professionnels et institutionnels (Alliance Industrie du Futur, Cercle de l'Industrie, Groupe des Fédérations Industrielles, Fédération des Industries Mécaniques, Mouvement des Entreprises de Taille Intermédiaire, Confédération des PME, Medef, Business France, Régions de France, État et Bpifrance), la French Fab met à disposition de toutes les entreprises qui souhaitent y adhérer - TPE, PME, ETI ou grands groupes - une trousse à outils de communication et une bannière globale, sous le signe du très reconnaissable coq bleu. »

*Petites Affiches Matot Braine - 22-28 janvier 2018*

## Technologie

### La voiture électrique fait sa révolution dans le Grand Est

Bruno Grandjean, président de la FIM

« La fin du moteur à combustion est annoncée par plusieurs grands constructeurs automobiles. La voiture électrique est en train de s'imposer. [...] Le temps du moteur à combustion est compté. Une évolution qui en dit long sur la partie de chamboule-tout qui est en train de s'opérer sur le marché automobile. Des constructeurs de bornes aux recycleurs de batteries, toute la chaîne investit lourdement pour préparer cette révolution majeure. Ce changement a été insufflé par l'adoption d'une norme européenne qui limite à 95 grammes l'émission de CO<sub>2</sub> par kilomètre à partir de 2020, sous peine d'amende, analyse Bruno Grandjean, directeur de programme au pôle Véhicule du futur de Mulhouse (Haut-Rhin) et président de la Fédération des Industries Mécaniques, une structure qui accompagne notamment constructeurs et fournisseurs dans cette transition. Les Chinois sont également très attentifs à ce changement. Mais pour d'autres motifs. Eux souhaitent une accélération de la voiture électrique pour des raisons industrielles. Ils n'ont pas le savoir-faire sur les moteurs thermiques et ils ont compris qu'il leur faudra encore du temps pour combler leur retard. En revanche, sur le moteur électrique, ils ont la possibilité de devenir n° 1 mondial, souligne Bruno Grandjean. [...]. La nouvelle Zoé affiche une autonomie de 300 kilomètres qui diminue de moitié sur autoroute. Mais certaines grosses cylindrées vont aller beaucoup plus loin. »

*L'Est Républicain - 19 janvier 2018, Le Républicain Lorrain - 21 janvier 2018*

## Emploi et formation

### La grande pénurie de main d'œuvre

Bruno Grandjean, président de la FIM

« Avec la reprise et les mutations de l'économie, l'industrie peine plus que jamais à recruter les compétences dont elle a besoin. Chez Magafor, une PME francilienne de la mécanique, une nouvelle machine est restée à l'arrêt pendant six mois faute de personnel pour l'installer. Dans la région de Cholet (Maine-et-Loire), les entreprises textiles du luxe, qui ne trouvent pas de couturières refusent régulièrement des contrats. Bruno Grandjean, le patron de Redex, une PME de la mécanique du Loiret, et le président de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM), n'a rien refusé, mais a peut-être raté des affaires. Nos clients mettent une forte pression sur les délais. Celui qui y répond emporte le marché. Ses salariés travaillent tous les samedis depuis plusieurs semaines. Ça ne pourra pas durer toute l'année. Il est très difficile de prévoir, nous sortons d'une période très traumatisante. En 2008, le retournement s'est fait en quelques semaines. L'industrie nécessite des temps longs de formation, des investissements sur plusieurs années. On ne peut donc pas s'adapter en quelques mois. D'autant qu'il est difficile de moduler les effectifs. Si l'on anticipe trop, on peut se retrouver en difficulté. Donc on reste prudents. Pour le président de la FIM, c'est collectivement qu'il fallait réagir et se préparer en conservant des formations de haut niveau. »

*L'Usine Nouvelle - 11-17 janvier 2018*

## Événements

### Global Industrie

#### Un vœu devenu réalité

« Alors que l'Industrie du Futur redessine le paysage industriel international et redistribue les cartes, la France sait qu'elle a en main des atouts qui peuvent lui permettre d'être maître de la partie. La profession, mais aussi Emmanuel Macron en 2015, alors ministre de l'Économie et de l'Industrie qui a fait de la modernisation de l'industrie une priorité nationale, réclamaient la création d'un grand événement européen tourné vers le futur. C'est désormais chose faite avec Global Industrie, qui regroupe 4 salons industriels complémentaires leader de leur secteur : Midest, Smart Industries, Industrie et Tolexpo. [...] Parmi les nouveautés sur le salon : l'exposition Faux Fuyons !, conçues par la FIM (Fédération des Industries Mécaniques), Artema (Syndicat des industriels la mécaconique) et le Cetim (Centre Technique des Industries Mécaniques), présentera des exemples concrets de contrefaçon, fléau économique qui touche l'ensemble de l'industrie. En parallèle, une conférence-table ronde associera les partenaires de l'exposition, les constructeurs automobiles français, les services de l'État (Douanes, INPI...) et l'Union des Fabricants. Outre son aspect spectaculaire, la destruction en direct par un rouleau-compresseur d'objets contrefaits marquera la détermination des industriels à lutter contre ce fléau. »

*Machine-outil.com - 16 janvier 2018*

## Entreprise du Futur

### Entreprise du futur : jouer collectif pour transformer nos entreprises

Bruno Grandjean, président de la FIM

Sylvie Guinard, vice-présidente de la FIM

« Près de 5000 décideurs ont participé au congrès Entreprise du Futur le 18 janvier à Lyon pour se projeter dans le futur et construire l'entreprise de demain. La journée a été rythmée par 25 ateliers de co-construction et de nombreuses conférences animées par 50 intervenants dont Bruno Grandjean (président de la Fédération des Industries Mécaniques-FIM). [...] Pour avancer vite, il ne faut pas être seul. L'entreprise du futur, c'est une entreprise qui est dans un réseau, lance Sylvie Guinard, présidente de Thimonnier et vice-présidente de la FIM. »

*Lejournaldel'eco.fr - 19 janvier 2018*

## Rendez-vous de la mécanique

### Guingamp : des robots au service des soudeurs

« 70 industriels sont venus se renseigner sur la robotisation du soudage, au lycée Jules-Verne à Guingamp qui accueillait une conférence plénière sur les impacts de la robotisation du soudage en PME. Sous l'impulsion de la Technopôle Anticipa Lannion-Trégor, le Centre Technique des Industries Mécaniques (Cetim) et la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) organisaient un rendez-vous de la mécanique ; experts, responsables et autres ingénieurs soudeurs se sont adressés aux 70 acteurs de l'industrie et de l'enseignement présents. »

*Maville.com, Ouest France - 26 janvier 2018*